

**2000 El Indio HWY**

**EAGLE PASS, TX 78852**

Comensar con empleo mas reciente hasta de tras en orden. TODOS los 10 ANOS deberan ser verificados sin ninguna flata de empleo entre mas de 3 meses o/y con carta de recomendacion.

Mas reciente Empleador x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Supervisor: x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Estas presentemente empleado? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ Podremos llamar a tu umpleador? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ # deTelephono x (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Domicilio x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Posicion Ocupado x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Desde x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hasta\_x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pago \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Razon por Dessempleo? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ # De estados manejados \_\_\_\_\_\_\_\_\_ # de acidentes \_\_\_\_\_\_\_\_ # de Reclamos? \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Estabas subjetado a Federal Motor Carrier Safety Regulations (FMCSRs) Cuando estabas con tu Empleador? SI \_\_\_\_ NO \_\_\_\_ Fue la posicion designada como una funcion sensible a la seguridad en cualquier modo regulado por puntos, sujeto al alcohol y a los requesitos de prueba de sustacias controladas por 49 CFT Yes\_\_ NO\_\_

2ndo mas reciente Empleador x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Supervisor: x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Estas presentemente empleado? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ Podremos llamar a tu umpleador? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ # deTelephono x (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Domicilio x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Posicion Ocupado x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Desde x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hasta\_x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pago \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Razon por Dessempleo? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ # De estados manejados \_\_\_\_\_\_\_\_\_ # de acidentes \_\_\_\_\_\_\_\_ # de Reclamos? \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Estabas subjetado a Federal Motor Carrier Safety Regulations (FMCSRs) Cuando estabas con tu Empleador? SI \_\_\_\_ NO \_\_\_\_ Fue la posicion designada como una funcion sensible a la seguridad en cualquier modo regulado por puntos, sujeto al alcohol y a los requesitos de prueba de sustacias controladas por 49 CFT Yes\_\_ NO\_\_

3er Mas reciente Empleador x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Supervisor: x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Estas presentemente empleado? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ Podremos llamar a tu umpleador? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ # deTelephono x (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Domicilio x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Posicion Ocupado x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Desde x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hasta\_x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pago \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Razon por Dessempleo? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ # De estados manejados \_\_\_\_\_\_\_\_\_ # de acidentes \_\_\_\_\_\_\_\_ # de Reclamos? \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Estabas subjetado a Federal Motor Carrier Safety Regulations (FMCSRs) Cuando estabas con tu Empleador? SI \_\_\_\_ NO \_\_\_\_ Fue la posicion designada como una funcion sensible a la seguridad en cualquier modo regulado por puntos, sujeto al alcohol y a los requesitos de prueba de sustacias controladas por 49 CFT Yes\_\_ NO\_\_

4to mas reciente Empleador x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Supervisor: x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Estas presentemente empleado? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ Podremos llamar a tu umpleador? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ # deTelephono x (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Domicilio x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Posicion Ocupado x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Desde x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Hasta\_x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Pago \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Razon por Dessempleo? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ # De estados manejados \_\_\_\_\_\_\_\_\_ # de acidentes \_\_\_\_\_\_\_\_ # de Reclamos? \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Estabas subjetado a Federal Motor Carrier Safety Regulations (FMCSRs) Cuando estabas con tu Empleador? SI \_\_\_\_ NO \_\_\_\_ Fue la posicion designada como una funcion sensible a la seguridad en cualquier modo regulado por puntos, sujeto al alcohol y a los requesitos de prueba de sustacias controladas por 49 CFT Yes\_\_ NO\_\_